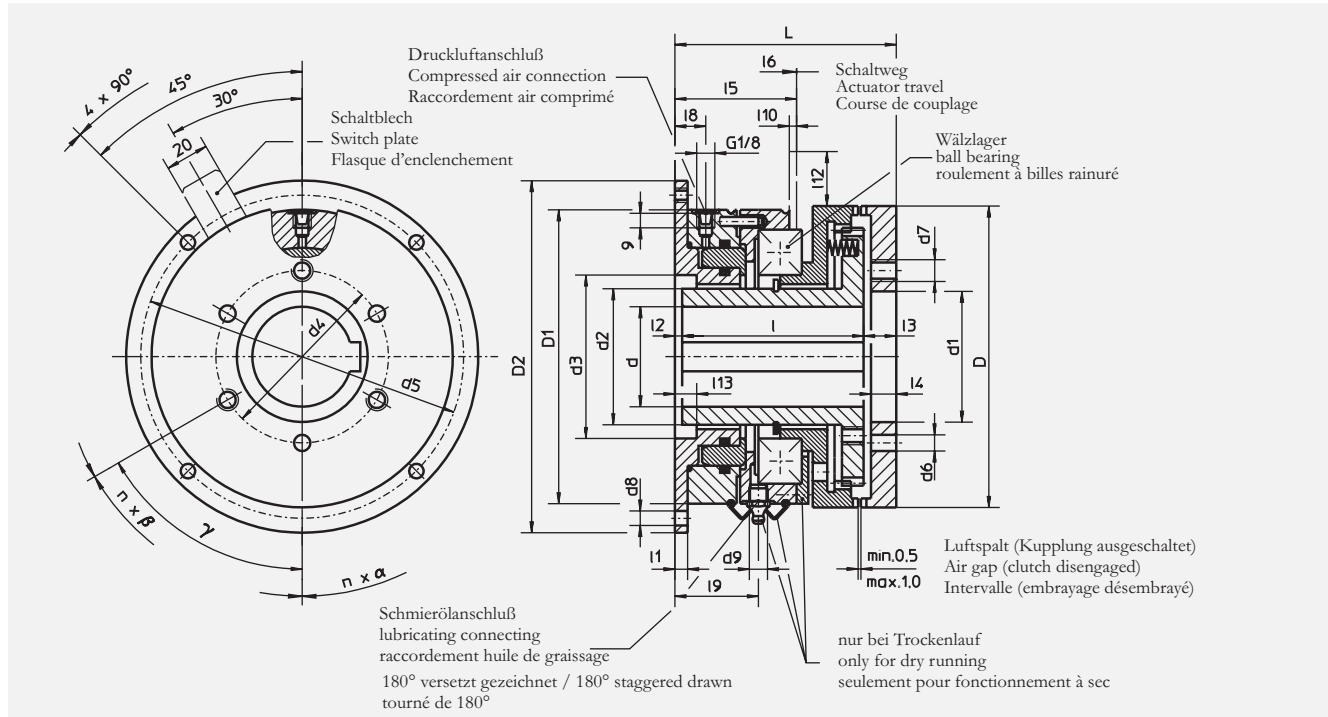


**Pneumatik - Zahnkupplung**  
**Pneumatic tooth clutch**  
**Embrayage à denture pneumatique**

Typ 675.□□.1.4/1.6/5.4/5.6 für Öllauf /for oil running /pour fonctionnement à huile  
 type 675.□□.2.4/2.6/7.4/7.6 für Trockenlauf /for dry running /pour fonctionnement à sec



<b>Größe / Size / Taille</b>		<b>21</b>	<b>23</b>	<b>25</b>	<b>31</b>	<b>32</b>
Drehmoment / Torque / Couple	Tk [Nm]	100	250	500	1000	2200
max. Drehzahl / max. speed / Vitesse max.	n [1/min]	3000	3000	2500	2500	2000
Betriebsluftdruck / operating pressure / pression de service	min. p [bar]	4	5	5	5	5
Axialkraft axial force force axiale	eingeschaltet / engaged / embrayé Fa [Nm]	570	1210	1880	2900	5410
Trägheitsmoment Inertia moment d'inertie	Nabe / hub / moyeu	2,7	6,7	16	39,7	80,4
	Zahnring/ toothed ring / couronne dentée	1,1	2,5	6,5	16,4	38
Gesamtgewicht / total weight / Poids total	ca. ....[kg]	5,5	11	14	24	36
Bohrung /bore / alésage	Ø d H7 [mm]	min. 20	25	30	40	45
Nut n. DIN 6885/1 / keyway to BS 4235/1 / Rainure DIN 6885/1		max. 35	45	55	70	85

**Lagerausführung:** Für erhöhte Lagerlebensdauer (> 50.000 Std) empfehlen wir Bauform mit Spindellagerung.  
 Bei Kupplungen für Trockenlauf sind die Angaben der Nachschmierfristen auf unseren Zeichnungen zu beachten.

**Bearing design:** For increased bearing service life (> 50.000 hours) we recommend design with super precision bearing.  
 For clutches for dry running, the specifications about relubrication in the drawings must be observed.

**Modèle de roulement :** Pour une durée de service élevée (> 50 000 heures), nous conseillons la forme de construction avec roulement de broche.  
 Avec les embrayages pour un fonctionnement à sec, les indications de regraissage sur nos dessins doivent être respectées.

**Bestellbeispiel:**

Mönninghoff Pneumatik - Zahnkupplung  
 Typ 675.21.1.4  
 Zahnform z. Bsp.: Normalverzahnung  
 Bohrung: d=50mm H7, Nut nach DIN 6885/1

**Ordering example:**

Mönninghoff pneumatic tooth clutch  
 type 675.21.1.4  
 Tooth form e.g.: Standard  
 Bore: d=50mm H7, KW to BS 4235

**Exemple de commande:**

Mönninghoff Embrayage à denture pneumatique  
 Type 675.21.1.4  
 Denture: p. ex. Standard  
 Alésage: d=30mm H7, Rainure DIN 6885/1

Pneumatik - Zahnkupplung

Pneumatic tooth clutch

Embrayage à denture pneumatique

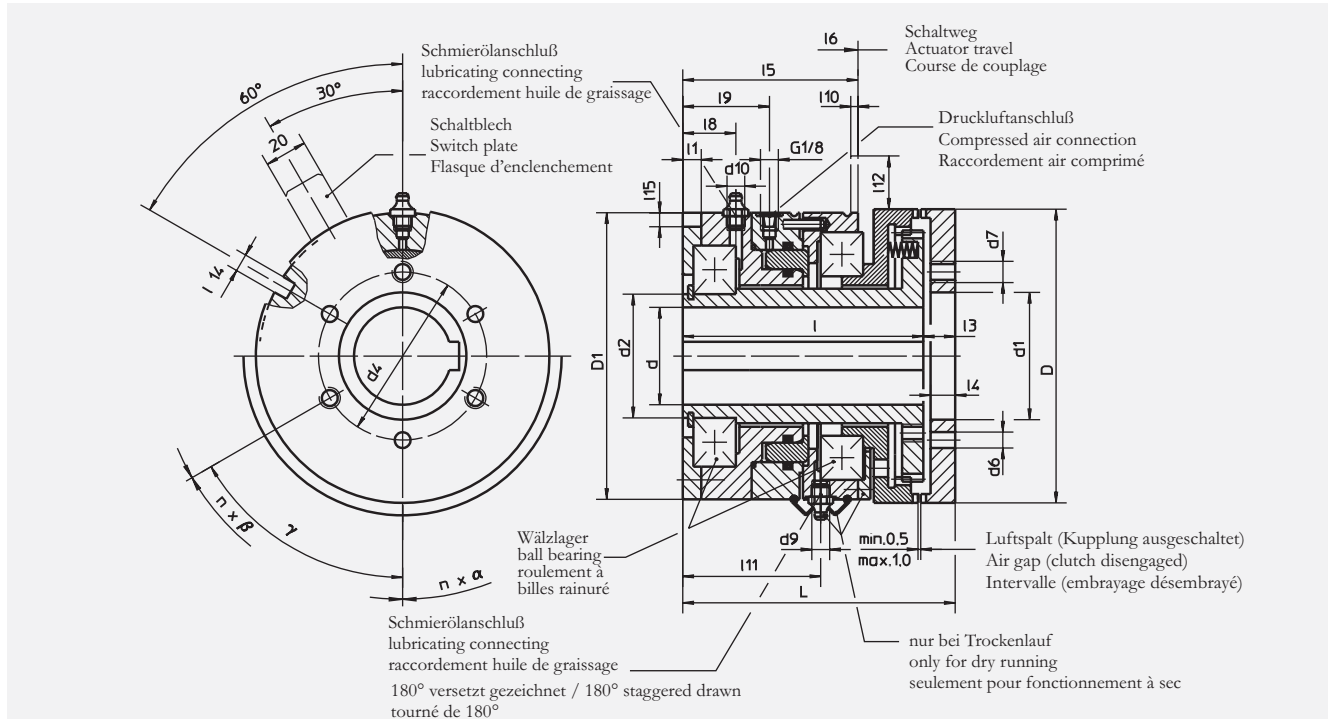
Typ 675.□□.1.4/1.6/5.4/5.6 für Öllauf /for oil running /pour fonctionnement à huile

type 675.□□.2.4/2.6/7.4/7.6 für Trockenlauf /for dry running /pour fonctionnement à sec

Größe / Size / Taille		21	23	25	31	32	
Abmessungen / Dimensions / Encombrements [mm]	∅ D	114	134	166	204	235	
	∅ D1	115	146	162	204	235	
	∅ D2	140	170	186	234	265	
	∅ d1 <sup>H7</sup>	52	62	72	90	100	
	∅ d2	48	65	75	90	107	
	∅ d3 <sup>H7</sup>	62	80	90	110	130	
	∅ d4	70	80	95	120	130	
	∅ d5	128	158	174	220	250	
	für Spannstift for locating pin pour goupille de serrage	∅ d6	5,5	7,5	9,5	9,5	11,5
		n x α	3 x 120°	3 x 120°	3 x 120°	3 x 120°	3 x 120°
		d7	M8	M8	M12	M12	M12
		n x β	3 x 120°	3 x 120°	3 x 120°	6 x 60°	6 x 60°
		γ	60°	60°	60°	30°	30°
		∅ d8	6,6	6,6	6,6	9	9
	d9	M10 x 1	M10 x 1	M10 x 1	M10 x 1	M10 x 1	
	L + 0,5	93	102,5	114	127	143	
	l - 0,1	77	86	94	105	118	
	l1	6	6	7	7	7	
	l2 + 0,3	3	3,5	4	4	4	
	l3 + 0,2	13	13	16	18	21	
	l4	11	11	13	15	16	
ausgeschaltet disengaged désembrayé	15	53	60	65	71	82	
Schaltweg Actuator travel Course de couplage	16	min.	1,4	1,5	1,8	2,1	2,4
		max.	1,9	2,0	2,3	2,6	2,9
	18	15	15	16	16	16	
ausgeschaltet disengaged désembrayé	19	38	42	44	46	51	
	110	3	3	4	4	4	
	112	25,5	31	28	29	30	
	113	9	10	11,5	12	12,5	

**Pneumatik - Zahnkupplung**  
**Pneumatic tooth clutch**  
**Embrayage à denture pneumatique**

Typ 675.□□.3.4/3.6/6.4/6.6 für Öllauf /for oil running /pour fonctionnement à huile  
 type 675.□□.4.4/4.6/8.4/8.6 für Trockenlauf /for dry running /pour fonctionnement à sec



Größe / Size / Taille		21	23	25	31	32
Drehmoment / Torque / Couple	Tk [Nm]	100	250	500	1000	2200
max. Drehzahl / max. speed / Vitesse max.	n [1/min]	3000	3000	2500	2500	2000
Betriebsluftdruck / operating pressure / pression de service	min. p [bar]	4,5	5	5	5	5
Axialkraft axial force force axiale	eingeschaltet / engaged / embrayé Fa [Nm]	645	1210	1880	2900	5410
Trägheitsmoment Inertia moment d'inertie	Nabe / hub / moyeu [ 10 <sup>-3</sup> kgm <sup>2</sup> ]	2,8	7,0	17,1	42,2	93,6
	Zahnring/ toothed ring / couronne dentée	1,1	2,5	6,5	16,4	38
Gesamtgewicht / total weight / Poids total	ca. ....[kg]	6	12	18	28	48
Bohrung /bore / alésage	Ø d H7 [mm]	20	25	30	40	45
Nut n. DIN 6885/1 / keyway to BS 4235/1 / Rainure DIN 6885/1	min. max.	32	42	55	70	85

Lagerausführung: Für erhöhte Lagerlebensdauer (> 50.000 Std) empfehlen wir Bauform mit Spindellagerung.  
 Bei Kupplungen für Trockenlauf sind die Angaben der Nachschmierfristen auf unseren Zeichnungen zu beachten.

Bearing design: For increased bearing service life (> 50.000 hours) we recommend design with super precision bearing.  
 For clutches for dry running, the specifications about relubrication in the drawings must be observed.

Modèle de roulement : Pour une durée de service élevée (> 50 000 heures), nous conseillons la forme de construction avec roulement de broche.  
 Avec les embrayages pour un fonctionnement à sec, les indications de graissage sur nos dessins doivent être respectées.

**Bestellbeispiel:**  
 Mönninghoff Pneumatik - Zahnkupplung  
 Typ 675.25.3.6  
 Zahnform z. Bsp.: Normalverzahnung  
 Bohrung: d=50mm H7, Nut nach DIN 6885/1

**Ordering example:**  
 Mönninghoff pneumatic tooth clutch  
 type 675.25.3.6  
 Tooth form e.g.: 20° - Standard  
 Bore: d=50mm H7, KW to BS 4235

**Exemple de commande:**  
 Mönninghoff Embrayage à denture pneumatique  
 Type 675.25.3.6  
 Denture: p. ex. Standard  
 Alésage: d=50mm H7, Rainure DIN 6885/1

**Pneumatik - Zahnkupplung**

**Pneumatic tooth clutch**

**Embrayage à denture pneumatique**

Typ 675.□□.3.4/3.6/6.4/6.6 für Öllauf /for oil running /fonctionnement à huile

type 675.□□.4.4/4.6/8.4/8.6 für Trockenlauf /for dry running /pour fonctionnement à sec

<b>Größe / Size / Taille</b>		<b>21</b>	<b>23</b>	<b>25</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	
Abmessungen / Dimensions / Encombrements [mm]	∅ D	114	134	166	204	235	
	∅ D1	115	146	162	204	235	
	∅ d1 <sup>H7</sup>	52	62	72	90	100	
	∅ d2	45	55	70	90	110	
	∅ d4	70	80	95	120	150	
	für Spannstift for locating pin pour goupille de serrage	∅ d6	5,5	7,5	9,5	9,5	11,5
		n x α	3 x 120°	3 x 120°	3 x 120°	3 x 120°	3 x 120°
		d7	M8	M8	M12	M12	M12
		n x β	3 x 120°	3 x 120°	3 x 120°	6 x 60°	6 x 60°
		γ	60°	60°	60°	30°	30°
		d9	M10 x 1	M10 x 1	M10 x 1	M10 x 1	M10 x 1
		d10	M6	M10 x 1	M10 x 1	M10 x 1	M10 x 1
		L + 0,5	104	120	140	147	188
		l - 0,1	91	107	124	129	167
		11	7	8	9	9	11
	ausgeschaltet disengaged désembrayé	13 + 0,5	13	13	16	18	21
		14	11	11	13	15	16
		15	64	77,5	91	91	127
		Schaltweg Actuator travel Course de couplage	16	min. max.	1,4 1,9	1,5 2,0	1,8 2,3
18				12	16	26	18
19			26	32,5	42	36	
110			3	3	4	4	
ausgeschaltet disengaged désembrayé	111		49	59,5	70	66	
	112		25,5	31	28	29	
	114		10	10	10	12	
	115		6	8	8	10	

**Zubehör**

Dreheinführung für Typ 577/677

Typ 598.01 (Rechtsgewinde)

Typ 598.02 (Linksgewinde)

**Accessories**

Rotating Joints for type 577/677

Type 598.01 (right-hand thread)

Type 598.02 (left-hand thread)

**Accessoires**

Joint tournant pour type 577/677

Type 598.01 (filet à droite)

Type 598.02 (filet à gauche)

